# भारत क्री राजपत्र The Gazette of India

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1036]

No. 10361

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 8, 2009/आबाद 17, 1931

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 8, 2009/ASADHA 17, 1931

#### सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जुलाई, 2009

का.आ. 1662(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 196(अ), तारीख 19 जनवरी, 2009 जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (ii), तारीख 19 जनवरी, 2009 में प्रकाशित की गई थी, में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :---

उक्त अधिसूचना की प्रस्तावना और अनुसूची में "355/000 कि.मी. से 434/150 कि.मी." शब्दों, अक्षरों और संख्याओं के स्थान पर "356/400 कि.मी. से 357/300 कि.मी." शब्द, अक्षर और संख्याएं रखी जाएंगी।

[फा. सं. भाराराप्रा/15021/6-लेन/बीओटी/2008/तक/जीएम (सीके-])]

प्रमाकर, उप-सचिव

पाद टिप्पणी : मूल अधिसूचना का.आ. 196(अ), तारीख 19 जनवरी, 2009 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (ii), तारीख 19 जनवरी, 2009 में प्रकाशित की गई थी।

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 2009

S.O. 1662(E).—In exercise of the powers conferred by clause (a) of Section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the then Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 196 (E), dated the 19th January, 2009, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Subsection (ii), dated the 19th January, 2009 namely :-

In the preamble and the schedule to the said notification, for the words, letter and figures "From km 355/000 to km 434/150", the words, letter and figures "from km 356/400 to km 357/300" shall be substituted.

[F. No. NHAI/15021/6-lane/BOT/2008/Tech/GM (CK-I)]

PRABHAKAR, Dy. Secv.

Foot note: The principal notification was published vide S.O. 196(E), dated the 19th January, 2009 in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), dated the 19th January, 2009.

2489 GI/2009

# **अधिसूचना** नई दिल्ली, 8 जुलाई, 2009

का.आ. 1663(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 (चिल्कालुरीपेट-विजयवाडा सेक्शन)का निर्माण (चौड़ा करने/छह लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए उक्त अनुसूची के स्तंभ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित जिलों, तालुकों, पुलिस थानों और गाँवों से संबंधित उक्त अनुसूची के स्तंभ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूखण्ड के संबंध में इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से अनुसूची के स्तंभ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अधीन ऐसे सक्षम प्राधिकारी के कृत्यों का पालन करने के लिए सक्षम प्राधिकारी प्राधिकृत करती है।

अनुसूची आन्ध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 पर भूमि अर्जन की बाबत

क्रम	सक्षम	भूखण्ड	जिला	तालुक/	पुलिस थाना	गाँव का नाम
संख्या	प्राधिकारी			मण्डल		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	रेविन्यू डिविजनल ऑफीसर, नरसरावपेट	किमी 355 / 000 से किमी 356 / 400 और किमी 357 / 300 से 380 / 600	गुंदूर	1. चिलकलूरिपेट	चिलकलूरिपेट (रूरल)	<ul> <li>(1) तातापूडि</li> <li>(2) मुंरिकिपूडि</li> <li>(3) बोप्पूडि</li> <li>(4) चिन्न पसुमरू</li> <li>(5) पसुमरू</li> <li>(6) पुरूषोत्तापट्नम</li> </ul>
		एन.एच-5		2 नादेंड्ला	नादेंड्ला	गनपवरम
-		*		3. येड्लापाडु	येड्लापाडु	(1) तिम्मापुरम

(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	(0)	<u> </u>
(,,	(2)	(0)	(4)	(5)	(6)	(7)
			-	* * * * * * *	*	(2) येड्लापाडु
·		*		*		(3) वन्कायलपाडु
						(4) विस्वनाघुनि कंड्रिका
			8			(5) मरिपालेम
			0	4. प्रतिपाडु	प्रतिपाडु	(1) नाडिपालेम
				8 -		(2) येडुलपालेम
			* *	c rine		(3) यनमदला
	9		-	5. गुंदूर	गुदूर (रूरल)	(1)चौडवरम
		υ σ			(करल)	(2) पोतूरू
	0		(-			(3) अन्किरेड्डीपालेम
				÷	_	(4) रामचंद्रापुरम
						अग्रहारम
,						(5) येदुकूरू
	-	-		*		(6) गुंदूर
		0.0				(7) बुडमपाडू
2	. रेविन्यू डिविजनल	किमी	गुंदूर	1. पेदाकाकानी	पेदाकाकानी	(1) तकेल्लपाडु
	ऑफिसर,	380 / 600 से किमी	- Tag			(2) अगतवरप्पाडु
	गुंदूर	432 / 650			:	(3) पेदकाकानि
	35,	चिल्कलूरिपेट		Î		(4) कोप्पुरावूरू
		विजयवाडा				(5) नंबूरू
	-	सेक्शन एन.		2 मंगलगिरि	मंगलगिरि	(1) काजा
		एच-5	0 -			(2) चिन्नकाकानि
		٠. [	• 0			(3) मंगलगिरि
		• "	-	·		(4) आत्मकूरू
				3. ताडेपल्लि	ताडेपल्लि	(1) वड्डेस्वरम
						(2) कोलनुकोंडा
		ļ		. 8		(3) कुंचनपल्लि
		. [				(4) ताडेपल्लि
L				_ <del>.</del>		(क) ताबनावस

[फा. सं. भाराराप्रा/15021/6-लेन/बीओटी/2008/तक/जीएम (सीके-I)] प्रभाकर, उप-सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 2009

s.O. 1663(E).— In exercise of the powers conferred by clause(a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed hereto as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to Districts, Taluks, Police Stations and Villages mentioned in columns (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for building (widening /six – laning etc.), maintenance, management and operation of the National Highway No. 5, (Chilakaluripet-Vijayawada Section) in the State of Andhra Pradesh.

#### SCHEDULE

Land acquisition on National Highway No.5 in the State of Andhra Pradesh.

Serial	Competent authority	Stretch of land	District	Taluk / Mandal	Police Station	Name of the village	
number			(4)	(5)	(6)	(7)	
(1)	(2)	(3)	(4)	- V/		(1)TATAPUDI	
1	and km 357/30	AL R, OPET Km.355/000 to Km.356/400 and km 357/300 to km 380/600 of	0	1. CHILAKALUR IPET	CHILAKALURIPET (Rural)	(2) MURIKIPUDI (3) BOPPUDI	
						(4)CHINNA PASUMARRU	
						(5) PASUMARRU	
•						(6) PURUSHOTTAPATNAM	
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	GANAPAVARAM	
				1000	2. NADENDLA	NADENDLA	GAINT ATTENTION
				, <u> </u>	3. EDLAPADU	EDLAPADU	(1) THIMMAPURAM
				J. EBB II ABB		(2) EDLAPADU	
		NH-5				(3) VANKAYALAPADU	
						(4) VISWANADHU KANDRIKA	
						(5) MARRIPALEM	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
					(0)	(7) (1) NADIMPALEM
	*			4. PRATHIPADU	PRATHIPADU	(2). EDULAPALEM
						(3) YANAMADALA
	*	· ` ·		5. GUNTUR	GUNTUR	(1) CHOWDAVARAM
			*		(RURAL)	(2) POTHURU
	·	* *	*			(3) ANKIREDDIPALEM
		*		-		(4) RAMACHANDRAPURA M AGRAHARAM
	•					(5) ETUKURU
		*				(6) GUNTUR
2.	DC /C/ !! !~		- *			(7) BUDAMPADU
2.	REVENUE DIVISIONAL	Km.380/600 to Km.432/650	GUNTUR	1. PEDDAKAKANI	PEDDAKAKANI	(1) TAKKELLAPADU
*	OFFICER, GUNTUR	GUNTUR of Chilakaluripet				(2) AGATHAVARAPPADU
		<ul> <li>Vijayawada</li> <li>Section of NH-</li> </ul>		-		(3) PEDDAKAKANI
2		5				(4) KOPPURAVURU
					0	(5) NAMBURU
		В	İ	2. MANGALAGIRI	MANGALAGIRI	(1) KAZA
		·	=			(2) CHINNAKAKANI
		-	.[			(3) MANGALAGIRI
		-	0			(4) ATMAKURU
		,		3. TADEPALLI	TADEPALLI	(1) VADDESWARAM
						(2) KOLANUKONDA
	* .		· *	*		(3) KUNCHANAPALLI
				_	·	(4) TADEPALLI

[F. No. NHAI/15021/6-lane/BOT/2008/Tech/GM(CK-I)] PRABHAKAR, Dy. Secy.

2489 GI1-9-2